Checklist Mercedes W204

qué revisar antes de comprar un Mercedes W204 usado

Cómo usarla. Imprímela o ábrela en el teléfono y marca cada punto mientras revisas el auto. Si algo no cumple, anótalo en la última página y pide una cotización antes de negociar. Esta checklist te ayuda a no pasar nada por alto, pero no reemplaza la revisión de un mecánico de confianza con equipo de diagnóstico.

Versión y motor	Año	Kilometraje
VIN	Precio pedido	Fecha

Lo que tienes que saber de este modelo

Años	2007–2014 (sedán W204, Estate S204 y coupé C204); facelift en 2011
Motores	M271 (C180, C200 y C250 de 4 cilindros), M274 en algunos facelift, M272 y M276 (V6), diésel OM651 y OM642
El más recomendable	Facelift (2011 en adelante) con historial; los V6 M276 corrigieron los problemas del M272
Cuidado con	M272 de los primeros años (eje de balance) y M271 con cascabeleo de cadena

Lee más sobre este modelo

Mercedes W204: problemas más comunes · garajealeman.com/mercedes-w204-problemas

1 Puntos clave del Mercedes W204

- [ ] Bloqueo electrónico del volante (ESL): la llave gira y el auto arranca siempre a la primera
- [ ] M271: sin cascabeleo de la cadena de distribución en el arranque en frío
- [ ] M272 (V6): sin códigos P0016, P0017 o P1200 (eje de balance); confirma el número de motor
- [ ] V6: aletas del múltiple de admisión sin código P2006
- [ ] Fugas de aceite en el enfriador, la base del filtro y las tapas de válvulas
- [ ] Caja 7G-Tronic: cambios suaves; pregunta si se le cambió el aceite y si la placa conductora fue reparada
- [ ] Suspensión delantera: brazos y bujes sin golpes al pasar baches
- [ ] Fallas eléctricas: luces, ventanas y módulo SAM funcionando, sin humedad en el baúl
- [ ] Frenos traseros y freno de mano sin ruido ni desgaste disparejo
- [ ] Diésel OM651: sin tic de inyectores ni fallas de EGR

2 Documentos e historial

- [ ] El VIN del tablero, la puerta y los papeles es el mismo
- [ ] Historial por VIN (Carfax o AutoCheck) sin choques graves, inundación ni título «salvage»
- [ ] Facturas de mantenimiento: cambios de aceite, caja y piezas grandes
- [ ] Número de dueños y kilometraje coherentes con el desgaste del interior
- [ ] Campañas de servicio (recalls) completadas, consultadas por VIN
- [ ] Papeles en regla para inscribir el auto en tu país

3 Arranque en frío (pide que el motor esté frío)

- [ ] Arranca a la primera, sin dar marcha de más
- [ ] Sin cascabeleo metálico en los primeros segundos (cadena de distribución)
- [ ] Sin humo azul (aceite) ni humo blanco espeso (refrigerante) por el escape
- [ ] Todas las luces del tablero se apagan después de arrancar
- [ ] Marcha mínima estable, sin vibración ni tirones

4 Carrocería y exterior

- [ ] Espacios parejos entre puertas, cofre y baúl (sin golpes mal reparados)
- [ ] Mismo tono de pintura en todas las piezas; sin sobrepintura en hules
- [ ] Sin óxido en guardafangos, puertas, piso ni zona de la batería
- [ ] Vidrios con la misma marca y año (un vidrio distinto indica reemplazo)
- [ ] Llantas parejas y con desgaste uniforme (un desgaste disparejo indica alineación o golpes)
- [ ] Faros sin humedad por dentro

5 Debajo del cofre

- [ ] Sin fugas de aceite en tapa de válvulas, base del filtro y enfriador de aceite
- [ ] Refrigerante en nivel y limpio; sin manchas rosadas o azules alrededor
- [ ] Depósito de refrigerante sin grietas (en BMW y Audi es de plástico)
- [ ] Mangueras firmes, sin grietas ni abrazaderas improvisadas
- [ ] Nivel y color del aceite normales (sin aspecto lechoso)
- [ ] Sin olor a gasolina ni a quemado

6 Interior y electrónica

- [ ] Ventanas, espejos y seguros funcionan en todas las puertas
- [ ] Aire acondicionado enfría bien en menos de dos minutos
- [ ] Pantalla, radio y cámara (si tiene) encienden sin congelarse
- [ ] Alfombras secas, sin olor a humedad (revisar también el baúl)
- [ ] Techo solar y desagües sin filtraciones
- [ ] Desgaste del volante, pedales y asiento acorde al kilometraje

7 Prueba de manejo (mínimo 20 minutos)

- [ ] Cambios suaves, sin golpes ni patinadas, en frío y en caliente
- [ ] Sin vibraciones al acelerar ni al frenar
- [ ] Sin tirones ni «brincos» en curvas cerradas a baja velocidad (tracción integral)
- [ ] Dirección recta y sin juego; el auto no se va hacia un lado
- [ ] Sin golpes de suspensión al pasar baches o túmulos
- [ ] La temperatura del motor se mantiene estable
- [ ] Frenos firmes, sin ruido ni vibración en el pedal

8 Escaneo con OBD2

- [ ] Escaneo de motor, caja, frenos y suspensión (no solo el motor)
- [ ] Sin códigos guardados o borrados recientemente (pregunta por los «readiness monitors»)
- [ ] Anota los códigos y busca su costo de reparación antes de negociar

Señales para no comprar

- M272 con códigos del eje de balance sin reparar
- Caja 7G-Tronic que se queda en una marcha
- Historial de inundación o título «salvage» sin una inspección profunda
- Humo azul constante o consumo de aceite que el vendedor no explica
- Cascabeleo de cadena en frío
- La caja patina, golpea o se queda en una marcha
- El vendedor no deja escanear el auto ni llevarlo a un mecánico
- Óxido estructural en el piso o los anclajes de la suspensión

Fallas encontradas y costo estimado

Falla o punto pendiente	Costo estimado

Decisión

- [ ] Comprar: sin fallas importantes o con reparaciones menores ya descontadas del precio
- [ ] Negociar: hay fallas, pero el precio puede bajar lo que cuestan
- [ ] No comprar: aparece alguna de las señales de arriba

Guía completa del Mercedes W204. Fallas comunes, versiones y qué revisar, con más detalle, en garajealeman.com/mercedes-w204-problemas.