Checklist BMW E90

qué revisar antes de comprar un BMW E90 usado

Cómo usarla. Imprímela o ábrela en el teléfono y marca cada punto mientras revisas el auto. Si algo no cumple, anótalo en la última página y pide una cotización antes de negociar. Esta checklist te ayuda a no pasar nada por alto, pero no reemplaza la revisión de un mecánico de confianza con equipo de diagnóstico.

Versión y motor	Año	Kilometraje
VIN	Precio pedido	Fecha

Lo que tienes que saber de este modelo

Años	2005–2013 (sedán E90; Touring E91, coupé E92 y convertible E93)
Motores	N45, N46 y N43 (4 cilindros); N52 (325i y 330i); N54 y N55 (335i); diésel M47 y N47
El más recomendable	325i o 330i con N52 y buen historial; el facelift (2009 en adelante) trae mejoras
Cuidado con	335i con N54 sin historial del sistema de combustible y diésel N47 con cascabeleo

Lee más sobre este modelo

BMW E90: fallas comunes · garajealeman.com/bmw-e90-fallas-comunes

Cómo usar el OBD del BMW E90 · garajealeman.com/obd-del-bmw-e90

1 Puntos clave del BMW E90

- [ ] Bomba de agua eléctrica y termostato (N52, N54 y N55): fallan sin aviso; pide factura del cambio
- [ ] Fugas de aceite en la tapa de válvulas, la base del filtro de aceite y el cárter
- [ ] Solenoides VANOS: sin pérdida de fuerza en bajas ni marcha irregular
- [ ] Sensor MAF: sin tirones ni códigos de mezcla pobre
- [ ] Sensor IBS y batería registrada: sin fallas eléctricas raras ni batería que se descarga
- [ ] Ventanas: suben y bajan sin detenerse a medio camino
- [ ] Dirección: sin dureza ni ruido al girar en parqueos (bomba y mangueras)
- [ ] Suspensión: bujes de los brazos delanteros, rodamientos y soporte del cardán sin golpes ni vibración
- [ ] 335i (N54): arranque sin demora, sin tirones (bomba de alta presión e inyectores) ni ruido de wastegate
- [ ] Diésel N47: sin cascabeleo de cadena en la parte trasera del motor
- [ ] Conector OBD bajo el tablero del lado del conductor: escanea antes de comprar

2 Documentos e historial

- [ ] El VIN del tablero, la puerta y los papeles es el mismo
- [ ] Historial por VIN (Carfax o AutoCheck) sin choques graves, inundación ni título «salvage»
- [ ] Facturas de mantenimiento: cambios de aceite, caja y piezas grandes
- [ ] Número de dueños y kilometraje coherentes con el desgaste del interior
- [ ] Campañas de servicio (recalls) completadas, consultadas por VIN
- [ ] Papeles en regla para inscribir el auto en tu país

3 Arranque en frío (pide que el motor esté frío)

- [ ] Arranca a la primera, sin dar marcha de más
- [ ] Sin cascabeleo metálico en los primeros segundos (cadena de distribución)
- [ ] Sin humo azul (aceite) ni humo blanco espeso (refrigerante) por el escape
- [ ] Todas las luces del tablero se apagan después de arrancar
- [ ] Marcha mínima estable, sin vibración ni tirones

4 Carrocería y exterior

- [ ] Espacios parejos entre puertas, cofre y baúl (sin golpes mal reparados)
- [ ] Mismo tono de pintura en todas las piezas; sin sobrepintura en hules
- [ ] Sin óxido en guardafangos, puertas, piso ni zona de la batería
- [ ] Vidrios con la misma marca y año (un vidrio distinto indica reemplazo)
- [ ] Llantas parejas y con desgaste uniforme (un desgaste disparejo indica alineación o golpes)
- [ ] Faros sin humedad por dentro

5 Debajo del cofre

- [ ] Sin fugas de aceite en tapa de válvulas, base del filtro y enfriador de aceite
- [ ] Refrigerante en nivel y limpio; sin manchas rosadas o azules alrededor
- [ ] Depósito de refrigerante sin grietas (en BMW y Audi es de plástico)
- [ ] Mangueras firmes, sin grietas ni abrazaderas improvisadas
- [ ] Nivel y color del aceite normales (sin aspecto lechoso)
- [ ] Sin olor a gasolina ni a quemado

6 Interior y electrónica

- [ ] Ventanas, espejos y seguros funcionan en todas las puertas
- [ ] Aire acondicionado enfría bien en menos de dos minutos
- [ ] Pantalla, radio y cámara (si tiene) encienden sin congelarse
- [ ] Alfombras secas, sin olor a humedad (revisar también el baúl)
- [ ] Techo solar y desagües sin filtraciones
- [ ] Desgaste del volante, pedales y asiento acorde al kilometraje

7 Prueba de manejo (mínimo 20 minutos)

- [ ] Cambios suaves, sin golpes ni patinadas, en frío y en caliente
- [ ] Sin vibraciones al acelerar ni al frenar
- [ ] Sin tirones ni «brincos» en curvas cerradas a baja velocidad (tracción integral)
- [ ] Dirección recta y sin juego; el auto no se va hacia un lado
- [ ] Sin golpes de suspensión al pasar baches o túmulos
- [ ] La temperatura del motor se mantiene estable
- [ ] Frenos firmes, sin ruido ni vibración en el pedal

8 Escaneo con OBD2

- [ ] Escaneo de motor, caja, frenos y suspensión (no solo el motor)
- [ ] Sin códigos guardados o borrados recientemente (pregunta por los «readiness monitors»)
- [ ] Anota los códigos y busca su costo de reparación antes de negociar

Señales para no comprar

- N54 con tirones y códigos de presión de combustible sin reparar
- N47 con cascabeleo de cadena
- Historial de inundación o título «salvage» sin una inspección profunda
- Humo azul constante o consumo de aceite que el vendedor no explica
- Cascabeleo de cadena en frío
- La caja patina, golpea o se queda en una marcha
- El vendedor no deja escanear el auto ni llevarlo a un mecánico
- Óxido estructural en el piso o los anclajes de la suspensión

Fallas encontradas y costo estimado

Falla o punto pendiente	Costo estimado

Decisión

- [ ] Comprar: sin fallas importantes o con reparaciones menores ya descontadas del precio
- [ ] Negociar: hay fallas, pero el precio puede bajar lo que cuestan
- [ ] No comprar: aparece alguna de las señales de arriba

Guía completa del BMW E90. Fallas comunes, versiones y qué revisar, con más detalle, en garajealeman.com/bmw-e90-fallas-comunes y garajealeman.com/obd-del-bmw-e90.