Checklist BMW E46

qué revisar antes de comprar un BMW E46 usado

Cómo usarla. Imprímela o ábrela en el teléfono y marca cada punto mientras revisas el auto. Si algo no cumple, anótalo en la última página y pide una cotización antes de negociar. Esta checklist te ayuda a no pasar nada por alto, pero no reemplaza la revisión de un mecánico de confianza con equipo de diagnóstico.

Versión y motor	Año	Kilometraje
VIN	Precio pedido	Fecha

Lo que tienes que saber de este modelo

Años	1998–2006 (sedán, coupé, convertible, Touring y Compact)
Motores	4 cilindros M43, N42 y N46 (316i, 318i); 6 cilindros M52TU y M54 (320i a 330i); S54 en el M3; diésel M47 y M57
El más buscado	325i y 330i con motor M54: suaves y duraderos si se les cambió el sistema de enfriamiento
Cuidado con	Subchasis trasero agrietado y sistema de enfriamiento original sin cambiar

Lee más sobre este modelo

Guía del BMW E46: fallas comunes y qué revisar · garajealeman.com/bmw-e46

BMW E46 que no enciende: causas y soluciones · garajealeman.com/bmw-e46-no-enciende

1 Puntos clave del BMW E46

- [ ] Sistema de enfriamiento: depósito de expansión, bomba de agua (impulsor de plástico) y termostato; pide facturas de cambio
- [ ] Temperatura estable en la prueba de manejo; un E46 recalentado puede tener la culata dañada
- [ ] Anclajes del subchasis trasero sin grietas (sobre todo 328i, 330i y M3): revisar con el auto levantado
- [ ] Golpes o crujidos atrás al acelerar o soltar el acelerador
- [ ] Ventilación del cárter (CCV): sin humo azul, sin consumo de aceite, sin silbido con el motor encendido
- [ ] Válvula DISA (M54): marcha mínima estable y sin traqueteo en el múltiple de admisión
- [ ] Fugas de aceite en la tapa de válvulas, la base del filtro y el cárter
- [ ] Ventanas: suben sin ruido ni tirones (los reguladores fallan con la edad)
- [ ] Píxeles del tablero completos y radio funcionando
- [ ] Óxido en guardafangos traseros, piso del baúl y zona de los gatos
- [ ] M3: historial de los cojinetes de biela del S54 y de la bomba VANOS

2 Documentos e historial

- [ ] El VIN del tablero, la puerta y los papeles es el mismo
- [ ] Historial por VIN (Carfax o AutoCheck) sin choques graves, inundación ni título «salvage»
- [ ] Facturas de mantenimiento: cambios de aceite, caja y piezas grandes
- [ ] Número de dueños y kilometraje coherentes con el desgaste del interior
- [ ] Campañas de servicio (recalls) completadas, consultadas por VIN
- [ ] Papeles en regla para inscribir el auto en tu país

3 Arranque en frío (pide que el motor esté frío)

- [ ] Arranca a la primera, sin dar marcha de más
- [ ] Sin cascabeleo metálico en los primeros segundos (cadena de distribución)
- [ ] Sin humo azul (aceite) ni humo blanco espeso (refrigerante) por el escape
- [ ] Todas las luces del tablero se apagan después de arrancar
- [ ] Marcha mínima estable, sin vibración ni tirones

4 Carrocería y exterior

- [ ] Espacios parejos entre puertas, cofre y baúl (sin golpes mal reparados)
- [ ] Mismo tono de pintura en todas las piezas; sin sobrepintura en hules
- [ ] Sin óxido en guardafangos, puertas, piso ni zona de la batería
- [ ] Vidrios con la misma marca y año (un vidrio distinto indica reemplazo)
- [ ] Llantas parejas y con desgaste uniforme (un desgaste disparejo indica alineación o golpes)
- [ ] Faros sin humedad por dentro

5 Debajo del cofre

- [ ] Sin fugas de aceite en tapa de válvulas, base del filtro y enfriador de aceite
- [ ] Refrigerante en nivel y limpio; sin manchas rosadas o azules alrededor
- [ ] Depósito de refrigerante sin grietas (en BMW y Audi es de plástico)
- [ ] Mangueras firmes, sin grietas ni abrazaderas improvisadas
- [ ] Nivel y color del aceite normales (sin aspecto lechoso)
- [ ] Sin olor a gasolina ni a quemado

6 Interior y electrónica

- [ ] Ventanas, espejos y seguros funcionan en todas las puertas
- [ ] Aire acondicionado enfría bien en menos de dos minutos
- [ ] Pantalla, radio y cámara (si tiene) encienden sin congelarse
- [ ] Alfombras secas, sin olor a humedad (revisar también el baúl)
- [ ] Techo solar y desagües sin filtraciones
- [ ] Desgaste del volante, pedales y asiento acorde al kilometraje

7 Prueba de manejo (mínimo 20 minutos)

- [ ] Cambios suaves, sin golpes ni patinadas, en frío y en caliente
- [ ] Sin vibraciones al acelerar ni al frenar
- [ ] Sin tirones ni «brincos» en curvas cerradas a baja velocidad (tracción integral)
- [ ] Dirección recta y sin juego; el auto no se va hacia un lado
- [ ] Sin golpes de suspensión al pasar baches o túmulos
- [ ] La temperatura del motor se mantiene estable
- [ ] Frenos firmes, sin ruido ni vibración en el pedal

8 Escaneo con OBD2

- [ ] Escaneo de motor, caja, frenos y suspensión (no solo el motor)
- [ ] Sin códigos guardados o borrados recientemente (pregunta por los «readiness monitors»)
- [ ] Anota los códigos y busca su costo de reparación antes de negociar

Señales para no comprar

- Recalentamientos repetidos o refrigerante mezclado con aceite
- Subchasis trasero agrietado sin reparar
- Historial de inundación o título «salvage» sin una inspección profunda
- Humo azul constante o consumo de aceite que el vendedor no explica
- Cascabeleo de cadena en frío
- La caja patina, golpea o se queda en una marcha
- El vendedor no deja escanear el auto ni llevarlo a un mecánico
- Óxido estructural en el piso o los anclajes de la suspensión

Fallas encontradas y costo estimado

Falla o punto pendiente	Costo estimado

Decisión

- [ ] Comprar: sin fallas importantes o con reparaciones menores ya descontadas del precio
- [ ] Negociar: hay fallas, pero el precio puede bajar lo que cuestan
- [ ] No comprar: aparece alguna de las señales de arriba

Guía completa del BMW E46. Fallas comunes, versiones y qué revisar, con más detalle, en garajealeman.com/bmw-e46 y garajealeman.com/bmw-e46-no-enciende.